

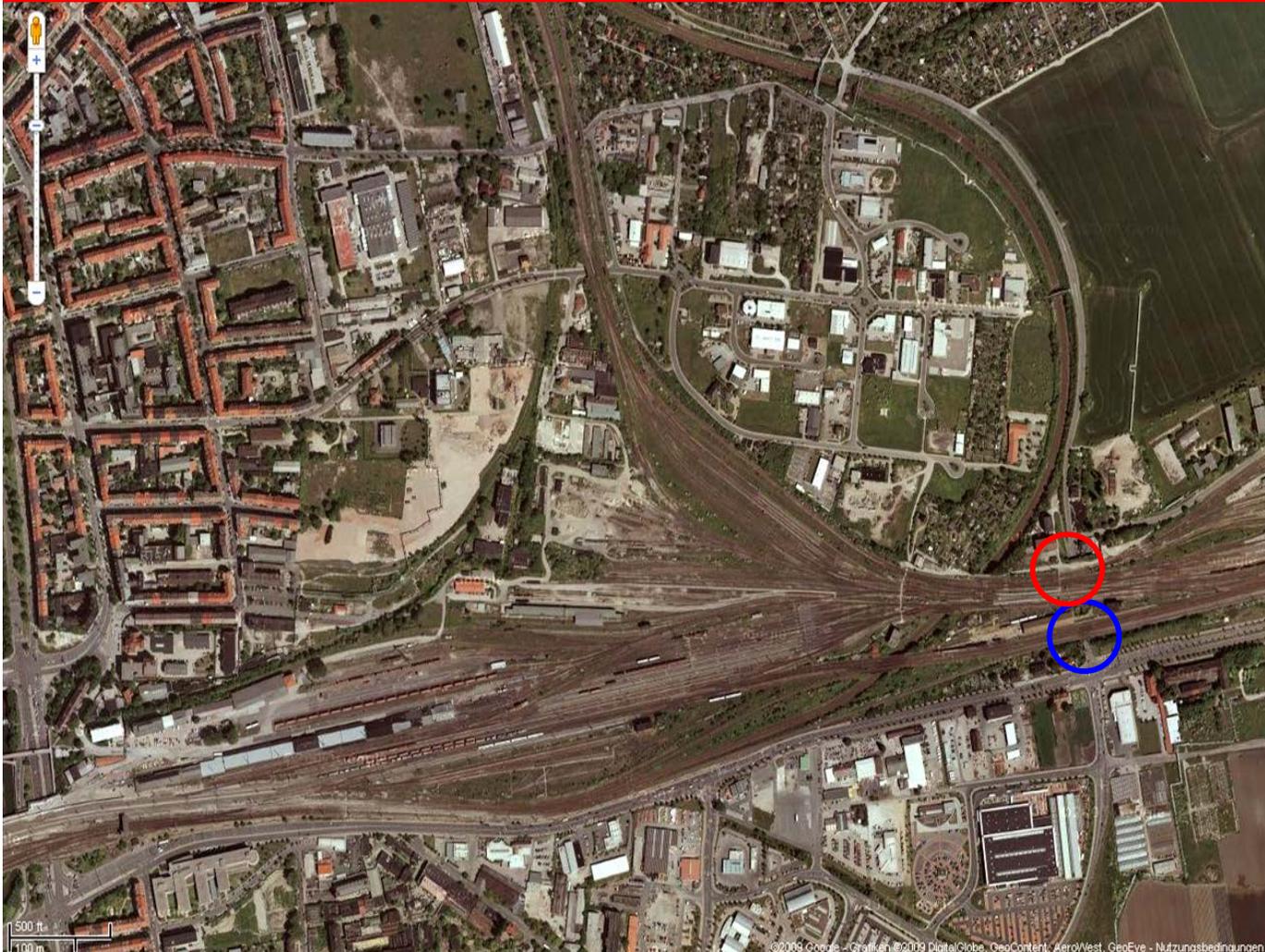
## **EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)**

**Neubau**

**Der EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)**

## Knoten Erfurt, Einbindung der NBS VDE 8.2 / VDE 8.1 in den Knoten Erfurt

### EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)



#### EÜ Azmannsdorfer Weg

- **Bauwerkteil (Süd)**  
2-geteiltes Bauwerk für NBS (Str 5919) und ABS (Str 6340)
- **Bauwerkteil (Nord)**  
Überführen der Gleise im Bf Erfurt Gbf

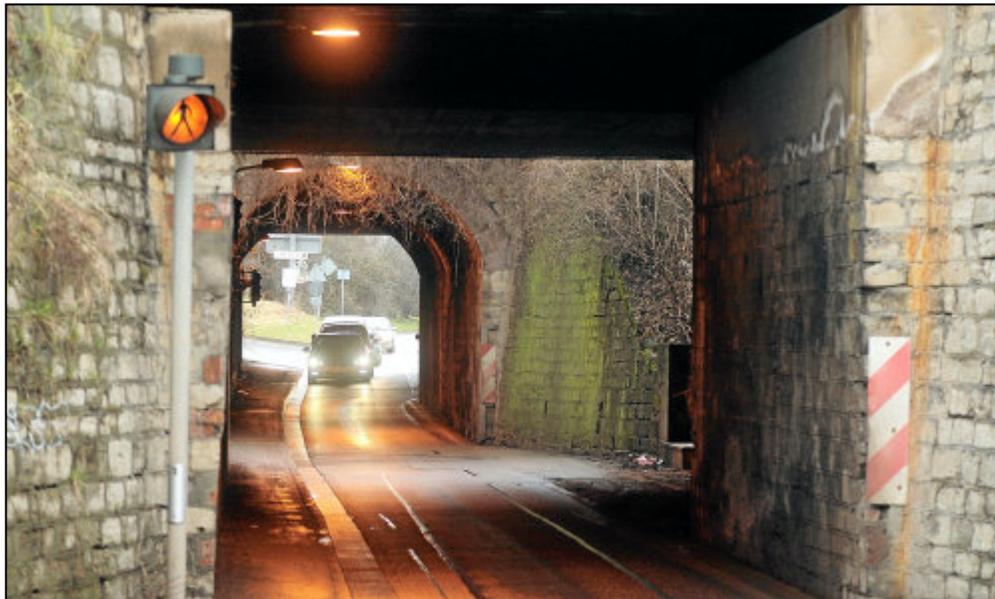
#### Ziel

- Herstellen einer durchgehenden lichten Weite von 12 m und damit beseitigen eines verkehrstechnischen Nadelöhrs im Stadtgebiet Erfurt

## EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)

### Ausgangszustand

- mehrere Einschränkungen in der Breite (1-spurig; Verkehrsampel)
- optisch inhomogenes Bauwerk, dunkel,
- schmaler Geweg



# Knoten Erfurt, Einbindung der NBS VDE 8.2 / VDE 8.1 in den Knoten Erfurt

## EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)

### Allgemeine Projektdaten

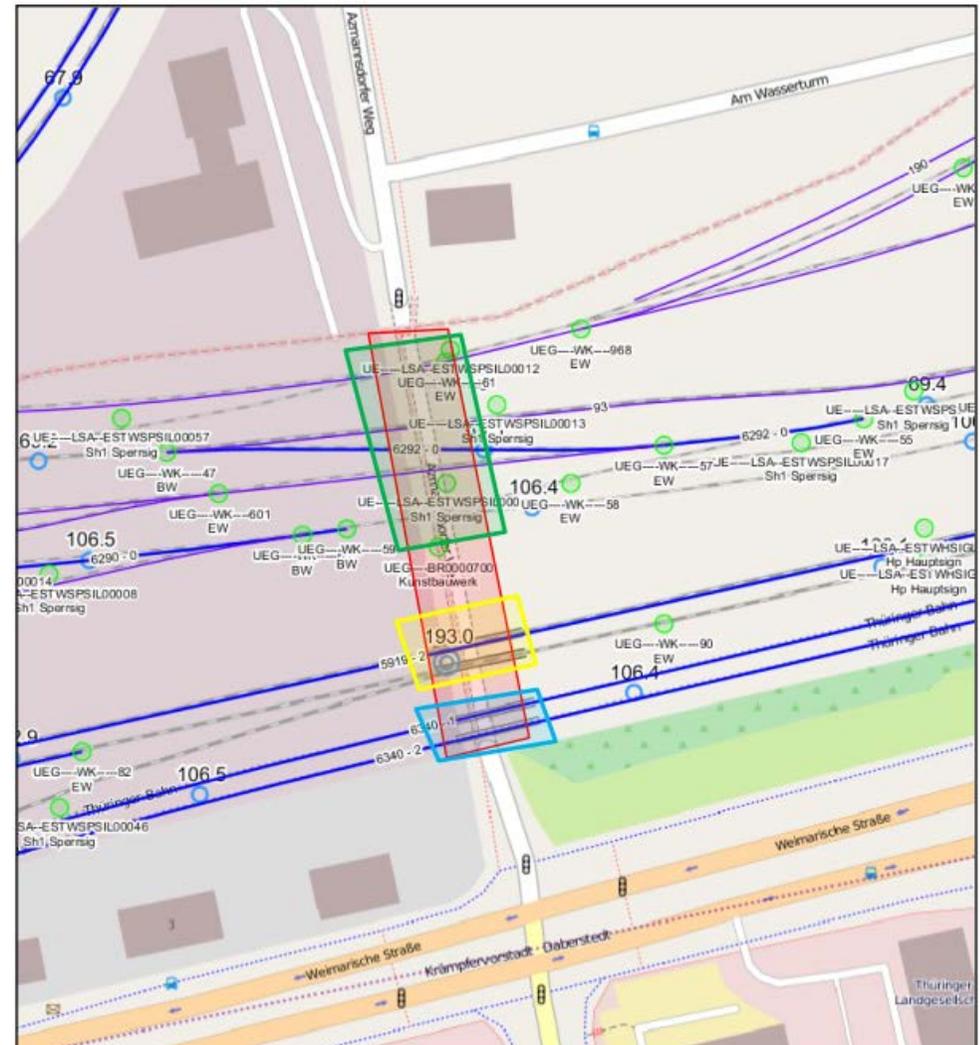
EÜ Azm. Weg (Nord)  
(DB-Investprojekt)

EÜ Azm. Weg (Süd) – Strecke 5919 (NBS)  
(Bestandteil VDE 8)

EÜ Azm. Weg (Süd) – Strecke 6340  
(Bestandteil VDE 8)

#### Finanzierung

- Gesamtkosten betragen: 6,525 Mio EUR
- Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Stadt Erfurt (über alle Bauwerksteile)



## EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)

### Projekthalt

#### Bauwerksteil „Süd“

- Bestandteil der VDE 8 („Einbindung der NBS VDE 8.1 / VDE 8.2 Knoten Erfurt Erfurt“) - Neubau EÜ Str. 6340 und 5919 je 2 Gleise
- Ausführung als WIB-Überbauten (mit 3 Einfeldträger-Platten auf 2 Widerlagern; Flachgründung)
- Lärmschutzwand auf der Südseite (zur Weimarischen Str.)

#### Bauwerksteil „Nord“

- gesondertes BV der DB Netz AG (Investitionsprojekt)
- Ausführung als Halbrahmenbauwerk (4 mittels Raumbaugen getrennte Einzelbauwerke) – temporärer Einbau von 3 Hilfsbrücken
- Überführen von 5 Gleisen und einer Fahrspur für Fahrzeuge

#### Allgemein

- neue lichte Weite von durchgängig 12,00 m (2 Fahrspuren je 3,50 m und beidseitig ein Geh-/Radweg mit 2,50 m)
- Herstellen einer Servicefläche im Lichthof zwischen beiden Bauwerken (Standplatz für Spül- oder Instandhaltungsfahrzeug)
- Herstellung einer Dükerquerung (Bestandteil der neuen Hauptsammelleitung)
- Tief-/Straßenbau mit Neubau Abwasser, Wasser, Telekom, 50 Hz Energieversorgung
- Neubau Straßenbeleuchtung und Anpassung Ampelsteuerung/Beschilderung

## EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)

### Allgemeine Projektdaten - Bauzeiten

Ibn VDE 8.2

Ibn VDE 8.1

	2012				2013				2014				2015				2016				2017			
	I	II	III	IV																				
Anteil "Süd" (Str 5919)	█				█				█															
Anteil "Nord" (Gbf)									█				█											
Anteil "Süd" (Str 6340)																	█							
Tief-/Straßenbau																					█			

- Anteil Süd (Str 5919/NBS) in Baustufe IV + V (28.05.2012 - 09.06.2014)
- Anteil Nord (Gbf) in Baustufe VI + VII (09.06.2014 - 22.11.2015)
- Anteil Süd (Str 6340) in Baustufe VIII (22.11.2015 - 20.11.2016)
- Tief-/Straßenbauarbeiten (fertig 30.06.2017)

## EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)

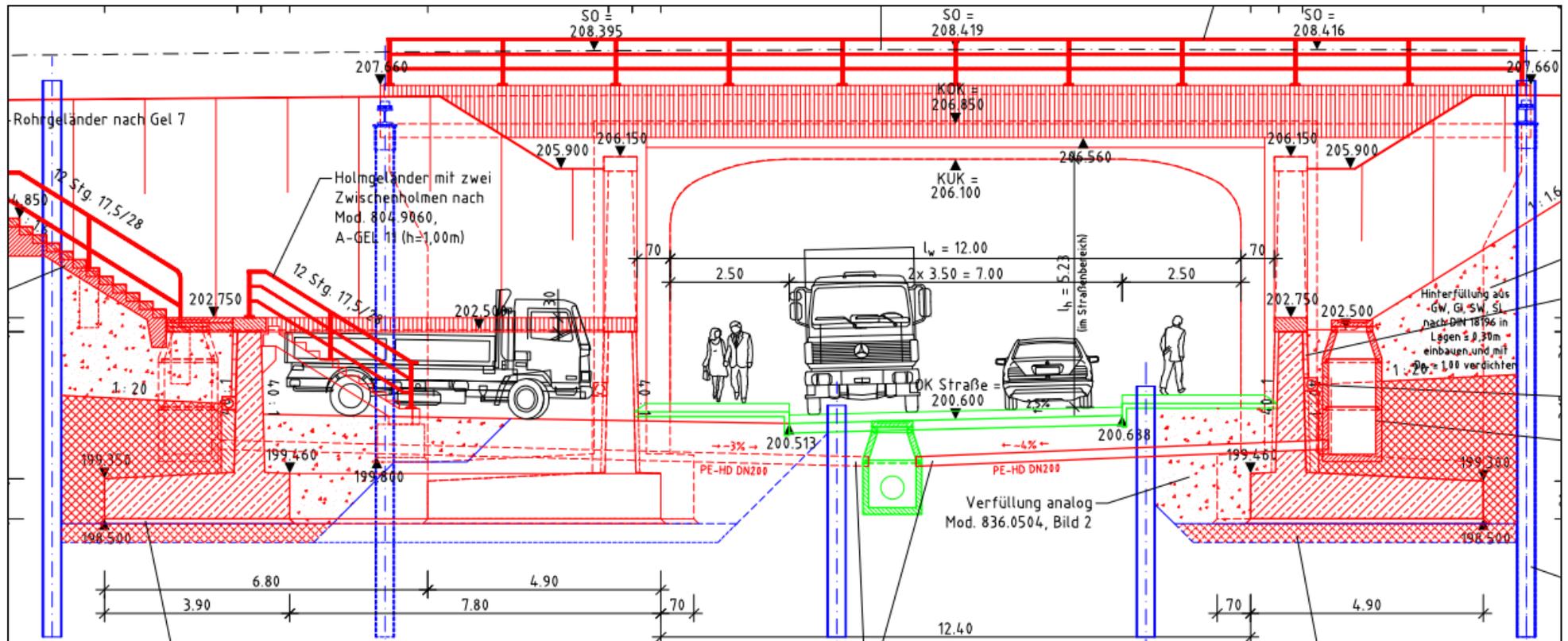
### Allgemeine Projektdaten - Übersicht

	Bauwerksteil (Süd)		Bauwerksteil (Nord)	
	(alt)	(neu)	(alt)	(neu)
Baujahr	1847, 1913, 1938, 1963	2014, 2016	1847, 1913, 1920	2015
Bauform	Gewölbebogen; WIB; stählerner Vollwandträger	WIB	Gewölbebogen; WIB	Halbrahmen
Brückenbreite	32,20 m	27,56 m	62,00 m	48,50 m
Stützweite	6,00 - 12,80 m	13,20 m	5,00 - 13,20 m	12,00 m
lichte Weite	4,00 - 12,00 m	12,00 m	4,45 - 12,00 m	12,00 m
lichte Höhe (Straße)	4,46 m	4,51 m	4,50 m	4,50 m
Konstruktionshöhe		0,55 m		0,75 m
Bauhöhe	0,92 m; 0,87 m; 1,50 m	> 1,30 m	1,35 m; 2,60 m	1,52 m; 2,56 m
Kreuzungswinkel	90°	90°	90°	90°

# Knoten Erfurt, Einbindung der NBS VDE 8.2 / VDE 8.1 in den Knoten Erfurt

## EÜ Azmannsdorfer Weg (Süd / Nord)

### EÜ Azmannsdorfer Weg (Schnitt) - Lichthof (in Richtung Norden)



# Knoten Erfurt, Einbindung der NBS VDE 8.2 / VDE 8.1 in den Knoten Erfurt

## AUSBLICK

### Neubau einer Zugbehandlungsanlage am Gleis 82 (05/2017 -12/2017)

