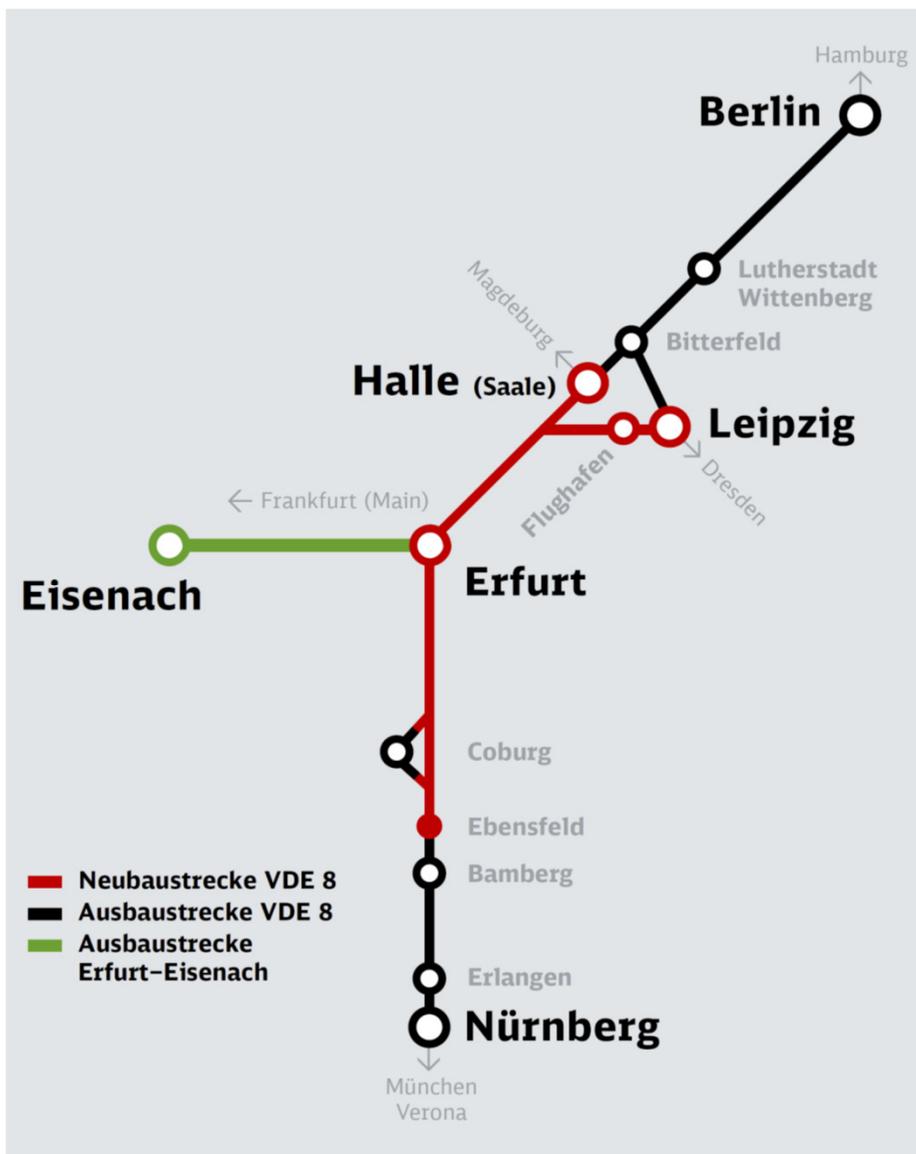


VDE 8 ABS / NBS Nürnberg – Erfurt – Leipzig / Halle – Berlin Projektabschnitt V 200 Erfurt - Eisenach

Pressekonferenz
07.12.2016

Streckenbau und
Ausrüstung im
Abschnitt Erfurt-
Eisenach
für V 200 km/h

DB Netz AG, I.NGW (3)

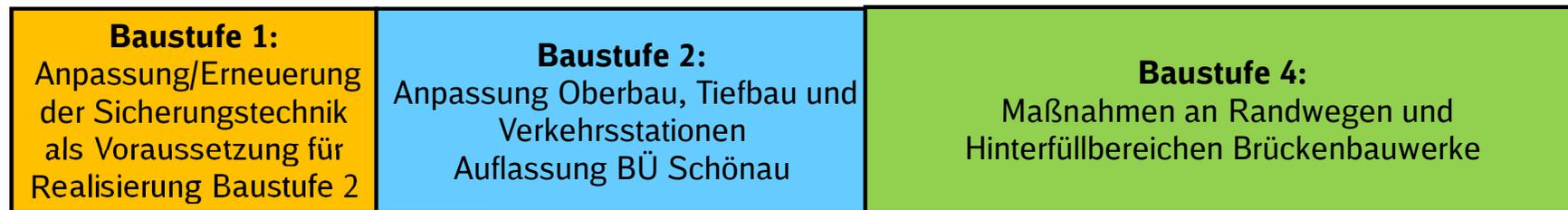


Zielstellung Gesamtvorhaben

- Aufwertung des Knotenpunktes Erfurt durch die Inbetriebnahme der neuen Bahnmagistrale Nürnberg – Erfurt – Leipzig/Halle - Berlin
- Zur Absicherung der Taktzeiten, Anschlussbeziehungen und komfortablen Umsteigemöglichkeiten im Knoten Erfurt → Streckenausbau zwischen Erfurt und Eisenach auf Streckengeschwindigkeit 200 Kilometer pro Stunde
 - Verkürzung der Reisezeiten
 - Verbesserte Anschlussbeziehungen
 - Übertragung der Fahrzeitgewinne von der Schnellbahntrasse auf den Regionalverkehr
- Streckenausbau Erfurt – Eisenach als tangierende Maßnahme zum Gesamtprojekt VDE 8 und Bestandteil des Fahrplankonzepts 2018 ab 12/2017
- Reduzierung der Fahrzeit Erfurt – Eisenach um bis zu 3 Minuten
- Inbetriebnahme: 12/2017, Bauende: 12/2019

Umbaukonzept

Realisierung des Vorhabens in 4 Baustufen :



**Inbetriebnahme
 Sicherungstechnik
 05.09.-12.09.2016**

**Inbetriebnahme
 V=200 km/h und ETCS
 12/2017
 mit VDE 8**

**Inbetriebnahme
 Baustufe 4
 12/2019**



Projektvorstellung



- Bauabschnittslänge ca. 54 km
- $v_{\max} = 200$ km/h
- Ausrüstung europäische Zusicherungssystem ETCS
- Punktuelle Oberbauertüchtigung: Gleise und Weichen
- Anpassungen an Verkehrsstationen / EÜ
- Anpassung der Signaltechnik

Verkehrliche Zielsetzung:

- Reduzierung der Fahrzeit Erfurt – Eisenach bis zu 3 Minuten
 → Verkürzung der Reisezeiten
 → Verbesserung Anschlussbeziehungen
- Projekt Bestandteil des Fahrplankonzeptes 2018 zur Sicherstellung des Taktknotens Erfurt
- Inbetriebnahme: 12/2017, Bauende: 12/2019

Baustufe 1 - Anpassung/Erneuerung der Sicherungstechnik



- Neubau **46** Signale



- Neubau **388** Achszähler



- Anpassung der Stromversorgungsanlagen in **7** Stellwerken

- Neubau **63** Weichenantriebe



- Neuverlegung ca. **45.900** m Signalkabel



Umbau Bf Seebergen



Quelle Karte: Google Maps

Zeitraum: So 11.12.16 18:00 Uhr – Mo 19.12.16 18:00 Uhr

Maßnahmen:

- Erneuerung 8 Weichen
- Schienenerneuerung und Gleislagekorrekturen
- Anpassung Oberleitungsanlage

Zeitraum: Januar 2017 – Juli 2017

Maßnahmen:

- Neubau Anprallschutz an vorhandener Brücke der Kreisstraße K2

Ausblick Baustufe 2/3 – Zeitraum 16.09.2016 – 30.09.2017

- 32 km Gleiserneuerung / 30 Weichen
- 7 km Schienenerneuerung
- 8 km Anpassung Bahnkörper
- Neubau Anprallschutz SÜ Seebergen und SÜ Fröttstädt
- Bahnübergang-Beseitigung in Schönau mit Neubau Straßenüberführung und Fußgängerunterführung
- Neubau Lärmschutzwände 3,7 km
- Anpassung von 4 Verkehrsstationen
- Abbruch alte FGU Wutha und Fröttstädt
- Anpassung/Regulierung der Oberleitungsanlagen in den Bereichen der Gleislageänderungen
- Ausrüstung europäisches Zugsicherungssystem ETCS Level 2



Ausblick Baustufe 2 – Zeitraum 11.01.2017 – 30.09.2017



- Bau der Straßenüberführung in Schönau
- Neubau Fußgängerunterführung
- Rückbau des alten Bahnübergangs
- Aufbau von Lärmschutzwänden

Ausblick Baustufe 2 – Zeitraum 11.01.2017 – 30.09.2017

- Neubau Fußgängerunterführung
- Rückbau des alten Bahnübergangs
- Aufbau von Lärmschutzwänden





**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**