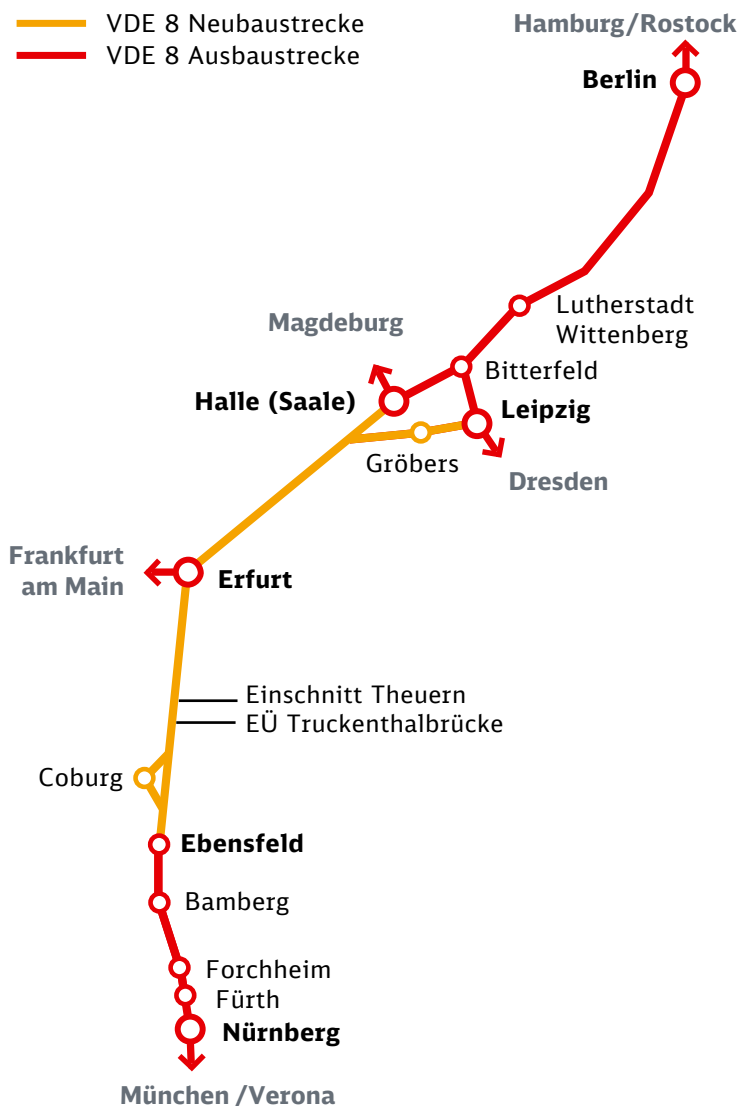


Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt Einschnitt Theuern, Eisenbahn- überführung Truckenthalbrücke



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) Nr. 8
Aus-/Neubaustrecke
Nürnberg–Erfurt–Leipzig/Halle–Berlin

Dieses Projekt wird kofinanziert von der Europäischen Union
Transeuropäische Netze für Verkehrsinfrastrukturen (TEN)

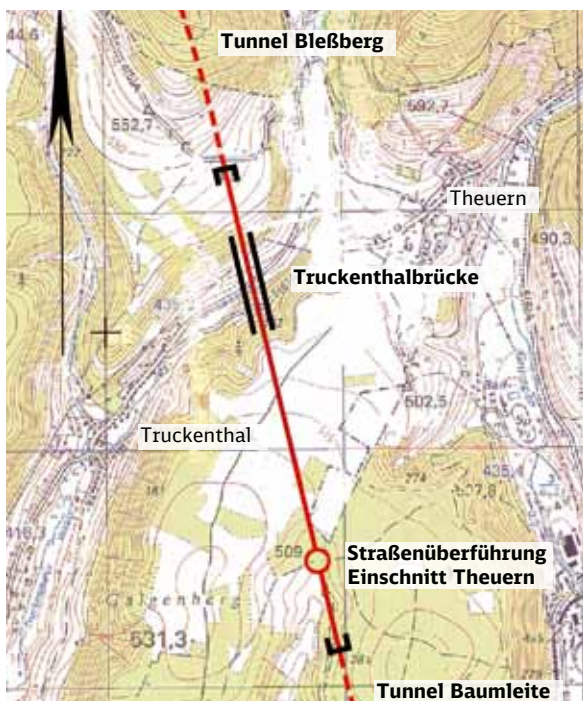


Bau des Bogens, 2009

Im Zuge der Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt verläuft die Trasse durch die Hochfläche Galgenberg zwischen den Siedlungsgebieten von Grümpen, Rauenstein, Theuern und Truckenthal im Landkreis Sonneberg (Thüringen). Der Bauabschnitt Theuern schließt sich im Norden an den Tunnel Baumleite mit einem bis zu 27 Meter tiefen Einschnitt an. Darin wird der 1340 Meter lange viergleisige Überholbahnhof Theuern mit einer Nutzlänge von zirka 750 Meter angeordnet. Der anschließende 8 Meter hohe Damm bildet den Übergang zur 425 Meter langen Eisenbahnüberführung Truckenthalbrücke. Auf den weitgehend landwirtschaftlich genutzten Flächen beiderseits des Überholbahnhofs entstand die Deponie Galgenberg. Hier wurden auf insgesamt zirka 44,2 Hektar 2,5 Millionen Kubikmeter Abraummateriale aus dem Tunnel Baumleite und dem Einschnitt Theuern in Schütthöhen von bis zu 13 Meter modelliert. Zur Überführung des durch den Einschnitt unterbrochenen Wirtschaftsweges dient eine 102 Meter lange dreifeldrige Rahmenbrücke mit Schrägstielen. Die den Truckenthaler Grund in zirka 55 Meter Höhe überquerende Truckenthalbrücke bildet den Abschluss des Bauabschnitts im Norden zum Tunnel Bleßberg. Der 161 Meter weit gespannte Bogen ist das architektonisch ansprechende Planungsergebnis im Hinblick auf die ortsnahe Lage in einer landschaftlich reizvollen Umgebung. Der Überbau der Brücke wurde als Spannbeton-Durchlaufträger mit einem einzelligen Hohlkastenquerschnitt und einer Regelstützweite von 23 bzw. 44 Metern im Taktschiebeverfahren hergestellt. Auf dem Bauwerk werden vor Inbetriebnahme der Neubaustrecke Schallschutzwände als Maßnahmen des aktiven Schallschutzes angeordnet.



Truckenthalbrücke, 2011



- Neubaustrecke
- Talbrücke
- - - Tunnel
- Straßenüberführung

Bauherr: DB Netz AG

Herausgeber

DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Südost
 Großprojekt VDE 8
 Projektabschnitt
 NBS Ebensfeld–Erfurt
 Kurt-Schumacher-Straße 1
 99084 Erfurt
 Tel.: 0361 4300 242
 Foto: Frank Kniestedt DB AG,
 Nürnberg Luftbild, Hajo Dietz
 Änderungen vorbehalten
 Einzelangaben ohne Gewähr
 Stand: November 2011

www.vde8.de



Straßenüberführung über den Einschnitt Theuern im Bau, 2009

Zahlen und Fakten Einschnitt Theuern

| | |
|------------------------|--------------|
| Erdarbeiten | 1.850.000 m³ |
| Einbau Schutzschichten | 32.500 m² |
| Entwässerung | 2.900 m |
| Baustraßen | ca. 2.500 m |

Hauptabmessungen der Straßenbrücke

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Bauart | Rahmenbrücke mit Schrägstielen |
| Breite zwischen Geländern | 6 m³ |
| Bauwerkslänge | ca. 102 m |

Zahlen und Fakten der EÜ Truckenthalbrücke

| | |
|-------------------------|---|
| Bauart | Spannbeton-Hohlkasten, Bogenbrücke mit aufgeständerter Fahrbahn |
| Bauwerkslänge | 425 m |
| Breite | 14,10 m |
| Maximale Höhe | 55 m |
| Stützweiten | 3 x 44 - 7 x 23 - 3 x 44 m |
| Bogenstützweite | 161 m |
| Konstruktionshöhe | 3,60 m |
| Bauhöhe | 4,425 m |
| Beton für Unterbauten | ca. 8.500 m³ |
| Beton für Überbau | ca. 5.500 m³ |
| Betonstahl | ca. 1.200 t |
| Spannstahl | ca. 255 t |
| Entwurfsgeschwindigkeit | 300 km/h |

Inbetriebnahme der Strecke 2017