

Auf der **Neubaustrecke**
sind wir jetzt
voll auf dem Damm!



Neubaustrecke Erfurt – Leipzig/Halle

**Baustellenlückenschluss bei Gröbers
am 23. September 2010**

Wir schaffen im Verkehrsprojekt Nürnberg – Berlin (VDE 8) den umweltfreundlichsten und kürzesten Weg von Erfurt nach Leipzig und Halle. Mit dem Baubeginn auf den letzten sieben Kilometern zwischen der Saale-Elster-Talbrücke und dem Bahnknoten Gröbers wird an insgesamt 100 Kilometer Neubaustrecke nahtlos gearbeitet.

Mittelständische Baufirmen aus der Region bewegen rund 500 000 Kubikmeter für den Geländeeinschnitt der Strecke und einen neuen Bahndamm. Außerdem bauen wir eine fast 70 Meter lange Brücke über die Bundesstraße B 6 bei Gröbers und eine Brücke über die Bahntrasse für die Landesstraße L 167 in der Nähe von Dieskau. Knapp dreieinhalb Kilometer Schallschutzwände komplettieren die Strecke, die im Jahr 2015 in Betrieb gehen wird.