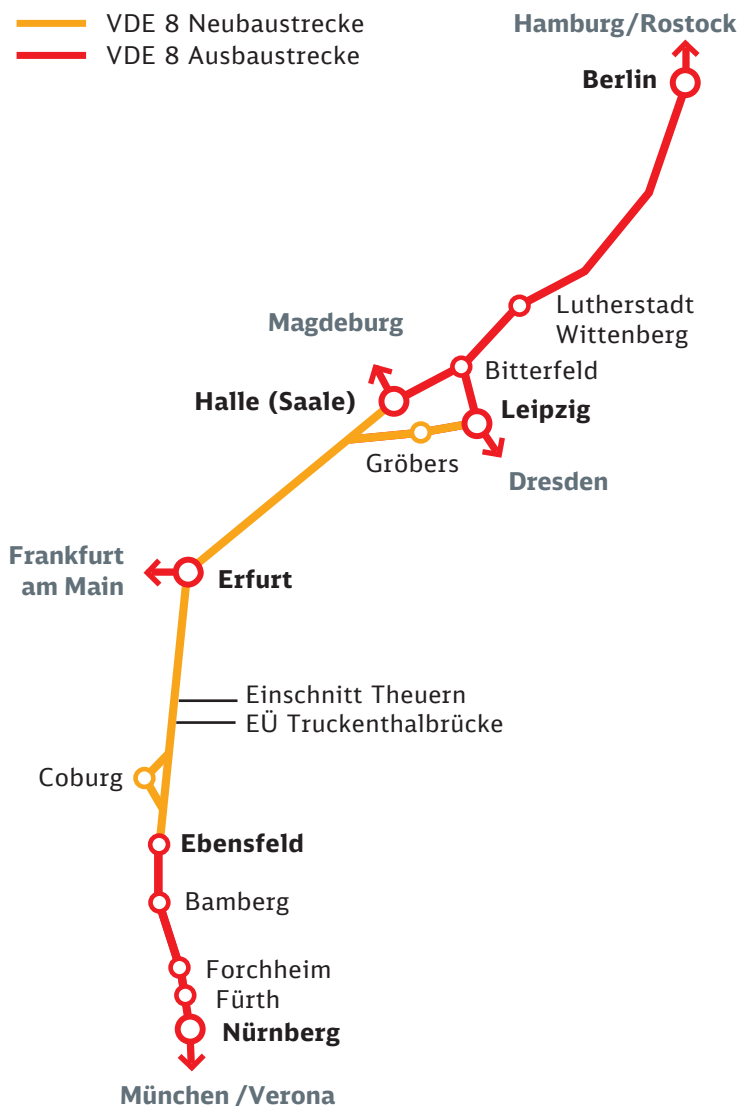


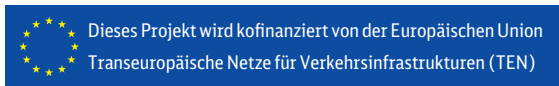
Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt

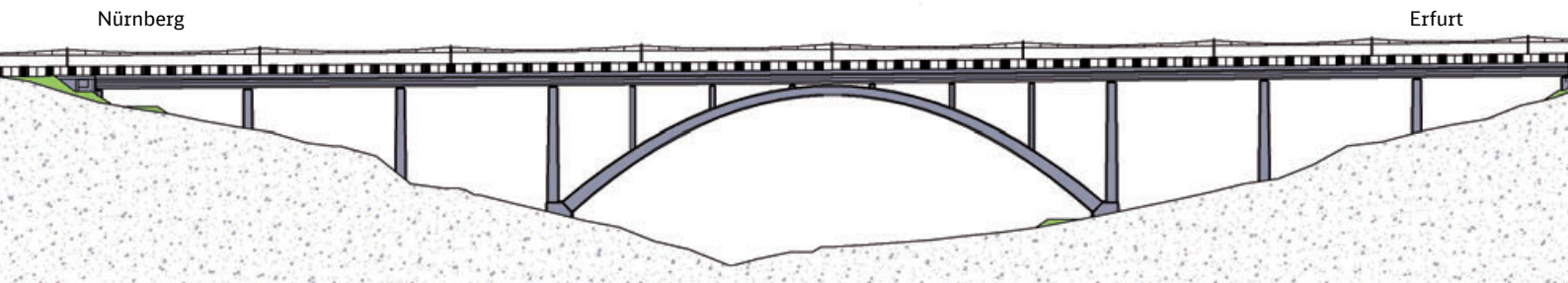
Einschnitt Theuern, Eisenbahnüberführung Truckenthalbrücke



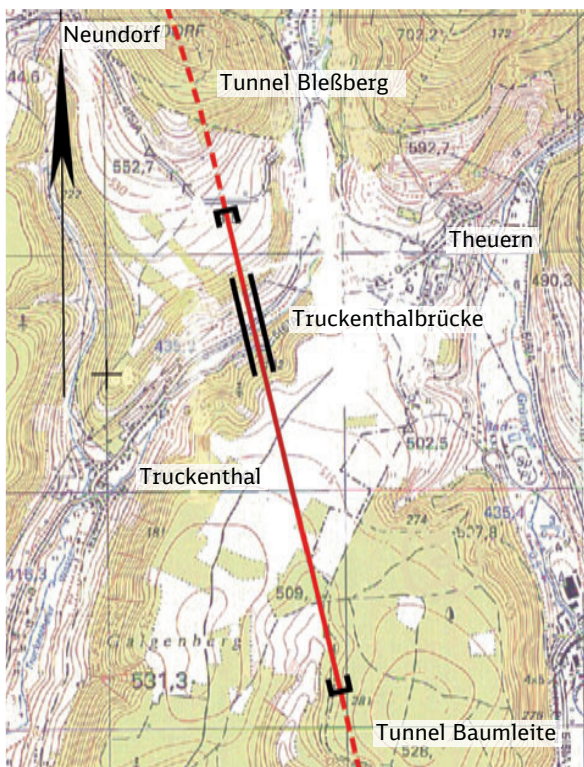
Im Zuge der Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt verläuft die Trasse durch die Hochfläche Galgenberg zwischen den Siedlungsgebieten von Grümpen, Rauenstein, Theuern und Truckenthal im Landkreis Sonneberg (Thüringen). Der Bauabschnitt Theuern schließt sich im Norden an den Tunnel Baumleite mit einem bis zu 27 Meter tiefen Einschnitt an. Darin wird der 1340 Meter lange viergleisige Überholbahnhof Theuern mit einer Nutzlänge von zirka 750 Meter angeordnet. Der anschließende 8 Meter hohe Damm bildet den Übergang zur 425 Meter langen Eisenbahnüberführung Truckenthalbrücke. Auf den weitgehend landwirtschaftlich genutzten Flächen beiderseits des Überholbahnhofs entsteht die Deponie Galgenberg. Hier werden auf insgesamt zirka 44,2 Hektar 2,5 Millionen Kubikmeter Abraummaterial aus dem Tunnel Baumleite und dem Einschnitt Theuern in Schütthöhen von bis zu 13 Meter modelliert. Zur Überführung des durch den Einschnitt unterbrochenen Wirtschaftsweges dient eine 102 Meter lange dreifeldrige Rahmenbrücke mit Schrägstielen. Die den Truckenthaler Grund in zirka 55 Meter Höhe überquerende Truckenthalbrücke bildet den Abschluss des Bauabschnitts im Norden zum Tunnel Bleßberg. Der 161 Meter weit gespannte Bogen ist das architektonisch ansprechende Planungsergebnis im Hinblick auf die ortsnahe Lage in einer landschaftlich reizvollen Umgebung. Der Überbau der Brücke wird als Spannbetondurchlaufträger mit einem einzelligen Hohlkastenquerschnitt und einer Regelstützweite von 23 bzw. 44 Metern im Taktchiebeverfahren hergestellt. Auf dem Bauwerk werden vor Inbetriebnahme der Neubaustrecke Schallschutzwände als Maßnahmen des aktiven Schallschutzes angeordnet.

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) Nr. 8
 Aus-/Neubaustrecke
 Nürnberg–Erfurt–Leipzig/Halle–Berlin





Eisenbahnüberführung Truckenthalbrücke



- Neubaustrecke
- Talbrücke
- Tunnel

Herausgeber

DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Südost
 Großprojekt VDE 8
 Projektabschnitt
 NBS Ebensfeld-Erfurt
 Kurt-Schumacher-Straße 1
 99084 Erfurt

Tel.: 0361 4300 242

Änderungen vorbehalten
 Einzelangaben ohne Gewähr
 Stand: August 2009

www.vde8.de



Straßenüberführung über den Einschnitt Theuern

Zahlen und Fakten Einschnitt Theuern

Erdarbeiten	1.850.000 m ³
Einbau Schutzschichten	32.500 m ²
Entwässerung	2.900 m
Baustraßen	ca. 2.500 m

Hauptabmessungen der Straßenbrücke

Bauart	Rahmenbrücke mit Schrägstielen
Breite zwischen Geländern	6 m ³
Bauwerkslänge	ca. 102 m

Zahlen und Fakten der EÜ Truckenthalbrücke

Bauart	Spannbeton-Hohlkasten, Bogenbrücke mit aufgeständerter Fahrbahn
Bauwerkslänge	425 m
Breite	14,10 m
Stützweiten	3 x 44 – 7 x 23 – 3 x 44 m
Bogenstützweite	161 m
Konstruktionshöhe	3,60 m
Bauhöhe	4,425 m
Beton für Unterbauten	ca. 8.500 m ³
Beton für Überbau	ca. 5.500 m ³
Betonstahl	ca. 1.200 t
Spannstahl	ca. 255 t
Entwurfsgeschwindigkeit	300 km/h

Inbetriebnahme der Strecke	2017
----------------------------	------

Bauherr: DB Netz AG