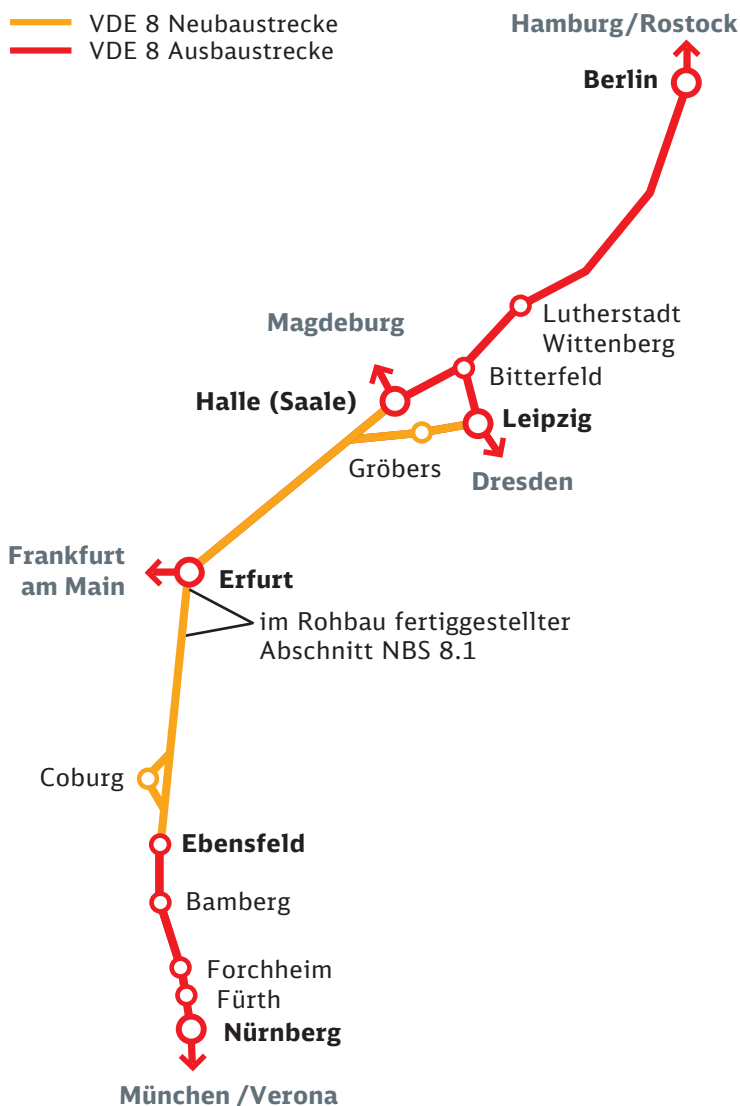


Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt Ilmtalbrücke bis Tunnel Augustaburg



Das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8 von Nürnberg nach Berlin ist das wichtigste Bindeglied der Schienenverbindungen von Verona nach Berlin. Teil dieser Verbindung ist die Neubaustrecke von Ebensfeld nach Erfurt. Der Trassenabschnitt südlich von Erfurt ist auf zirka 40 Kilometer Länge einschließlich der Ingenieurbauwerke seit Ende 2005 bis zur Einbindung in den Bahnknoten Erfurt im Rohbau fertig gestellt. Herausragende Bauwerke sind unter anderem die Wümbach-Talbrücke, die Tunnel Sandberg und Behringen, die Geratalbrücke bei Ichtershausen, der Tunnel Augustaburg sowie die Geratalbrücke Erfurt–Bischleben. Seit 2008/09 sind die wichtigsten Bauwerke der neuen Eisenbahnstrecke im Bau. Der Bahnknoten Erfurt verbindet die Neubaustrecken 8.2 und 8.1. Ende 2008 ging der neue Bahnhof des künftigen ICE-Kreuzes in Betrieb.



Tunnel Augustaburg



Wipfratalbrücke



Tunnel Sandberg

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) Nr. 8
Aus-/Neubaustrecke
Nürnberg–Erfurt–Leipzig/Halle–Berlin

Dieses Projekt wird kofinanziert von der Europäischen Union
 Transeuropäische Netze für Verkehrsinfrastrukturen (TEN)



Geratalbrücke bei Ichtershausen



Geratalbrücke bei Bischleben



Rösstalbrücke



Apfelstädtbrücke



Würmbachtalbrücke

Zahlen und Fakten

Würmbachtalbrücke	570 m
Rösstalbrücke	120 m
Humbachtalbrücke	290 m
Wipfotalbrücke	172 m
Geratalbrücke Ichtershausen	1.121 m
Apfelstädttalbrücke	256 m
Geratalbrücke Bischleben	322 m

Tunnel Sandberg	1.320 m
Tunnel Behringen	463 m
Tunnel Augustaburg	1.404 m

Inbetriebnahme der Strecke	2017
----------------------------	------

Bauzeit: 2000–2005

Bauherr: DB Netz AG

Herausgeber

DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Südost
 Großprojekt VDE 8
 Projektabschnitt NBS Ebensfeld–Erfurt
www.vde8.de

Änderungen vorbehalten
 Einzelangaben ohne Gewähr
 Stand: Mai 2010