



Ausbau der S-Bahn-Linie S1 Teilabschnitt **Nürnberg– Fürth–Erlangen–Forchheim (–Bamberg)**

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8.1

Dieses Projekt wird kofinanziert von der Europäischen Union – Transeuropäische Netze für Verkehrsinfrastrukturen

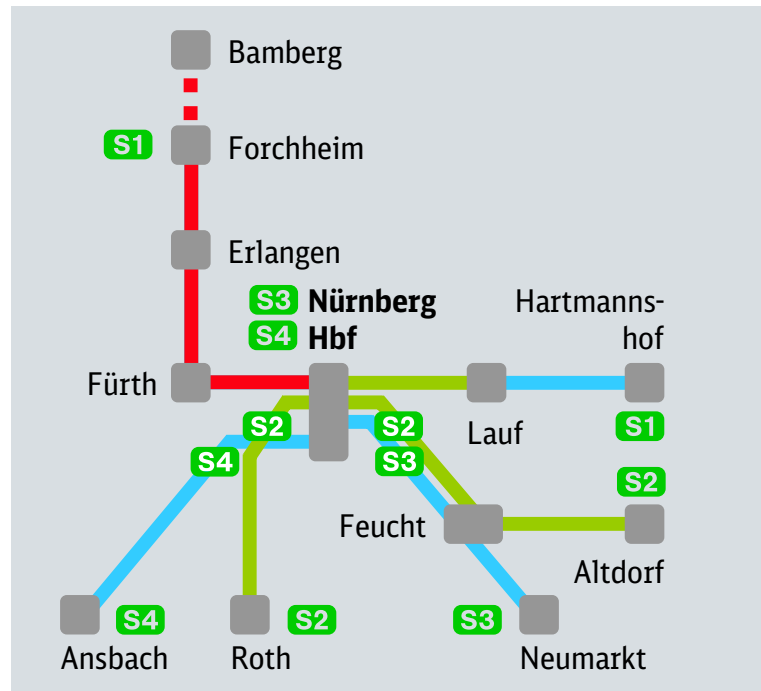


Das S-Bahn-Netz Nürnberg im Jahr 2011

Das Projekt

224 Kilometer S-Bahnstrecke in der Metropolregion Nürnberg. Mit 80 Stationen wächst das S-Bahn-Netz auf das Dreifache. Ab 2010/2011 rollen neue S-Bahn-Züge bis Forchheim/Bamberg.

Unser umfangreiches Bauprogramm bedeutet gelegentlich Unannehmlichkeiten für Anwohner und Bahnkunden. Doch alle profitieren, denn in das S-Bahn-Netz und weitere Großprojekt in Nürnberg werden rund eine Milliarde Euro investiert.



Was bisher geschafft wurde

Planung

Die Planungen für den S-Bahn-Streckenabschnitt Nürnberg–Forchheim und für die Anpassung der Stationen zwischen Forchheim und Bamberg sind weitgehend abgeschlossen.

Baurecht

Das Baurecht für die Abschnitte von Nürnberg Hbf bis zur Querung der Regnitz liegt vor, die weiteren Beschlüsse werden 2010 erwartet.

Finanzierung

Das S-Bahn-Vorhaben wird mit Fördergeldern des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) finanziert. Für den Landesanteil ist ein Bau- und Finanzierungsvertrag mit dem Freistaat Bayern abgeschlossen worden. Die Aufnahme in das Bundesprogramm erfolgte Ende 2007.

Vergabe der Bauleistungen

Die Bauleistungen werden in Teilschritten mit EU-weiten Vergabeverfahren ausgeschrieben.

Ausbau der Strecke

Vom Nürnberger Hauptbahnhof bis zur Stadtgrenze zwischen Nürnberg und Fürth werden für die S-Bahn-Erweiterung Bauarbeiten im Bereich der Stationen Nürnberg Hbf, Nürnberg Steinbühl und Rothenburger Straße durchgeführt. Das nördliche Gleis der künftig ausgebauten, viergleisigen Strecke wird hier der S-Bahn zur Verfügung gestellt.

Ab der Stadtgrenze erhält die S-Bahn bis Eltersdorf ein beziehungsweise zwei neue Gleise, die im Fürther Norden vollkommen unabhängig von der bestehenden Trasse geführt werden, um die nördlichen Stadtgebiete von Fürth und Nürnberg besser zu erschließen. In diesem Abschnitt entstehen die S-Bahn Stationen Stadeln und Steinach vollkommen neu. In Erlangen wird an der Paul-Gossen-Straße ebenfalls eine komplett neue Station gebaut.

Alle übrigen Stationen werden für die neuen S-Bahn-Züge auf eine Bahnsteiglänge von 140 Metern und einer Bahnsteighöhe von 76 Zentimetern umgerüstet. Dabei werden die Bedürfnisse mobilitätseingeschränkter Reisender berücksichtigt.

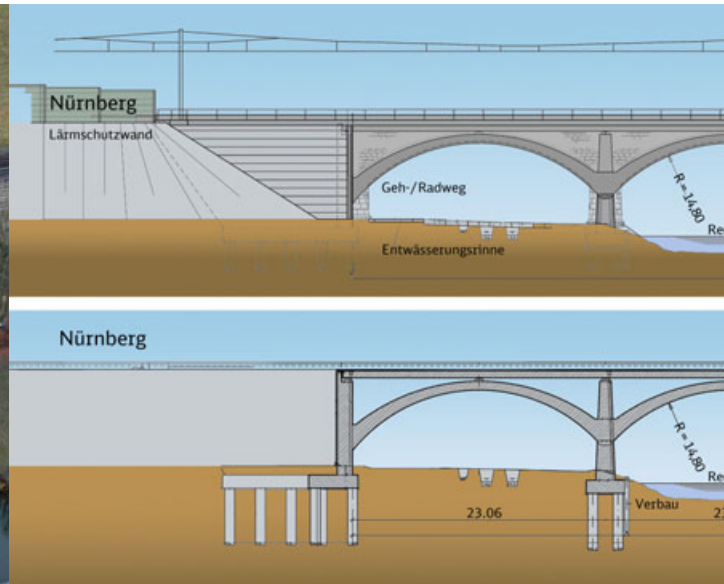
Auch auf dem Streckenabschnitt Forchheim-Bamberg werden die Stationen an die neuen S-Bahn-Züge angepasst. Die Bauarbeiten dafür begannen im Sommer 2009 im Rahmen einer Totalsperrung der Strecke zwischen Forchheim und Bamberg.

Die baulichen Voraussetzungen ermöglichen nach Fertigstellung des Gesamtprojektes einen 20/40-Minuten-Takt der S-Bahn zwischen Lauf und Forchheim.

Überblick über die Bauarbeiten



Siebenbogenbrücke, Fürth



Siebenbogenbrücke. Parallel zur vorhandenen Brücke (Grafik oben) entsteht ein Neuba

Ausbau der Stationen

Im Abschnitt Nürnberg–Fürth gibt es künftig 15 Stationen. Drei Stationen werden neugebaut und 12 Stationen auf den Standard des S-Bahn-Verkehrs angepasst:

- barrierefreie Zugänge (soweit noch nicht vorhanden)
- S-Bahnsteige (Länge 140 Meter, Höhe 0,76 Meter)
- ein zeitgemäßes Ambiente



Übersicht über den Ausbau der Stationen

Nürnberg Hbf

Anpassung Mittelbahnsteig (Gleis 2/3)

- Anpassung der Bahnsteighöhe
- Übergang durch verbindende Rampe

Nürnberg-Steinbühl

- Neubau eines Außenbahnsteigs
- Neubau von zwei Treppen
- Neubau einer Verbindung von Verteilerebene/Stegverbindung zum Aufzug
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Nürnberg Rothenburger Straße

- Anpassung des bestehenden Bahnsteigs zu einem Außenbahnsteig am S-Bahn-Gleis
- Neubau von einer Treppe und einem Aufzug
- Anpassung der Überdachung
- Neubau von Windschutzanlagen

Fürth (Bay) Hbf

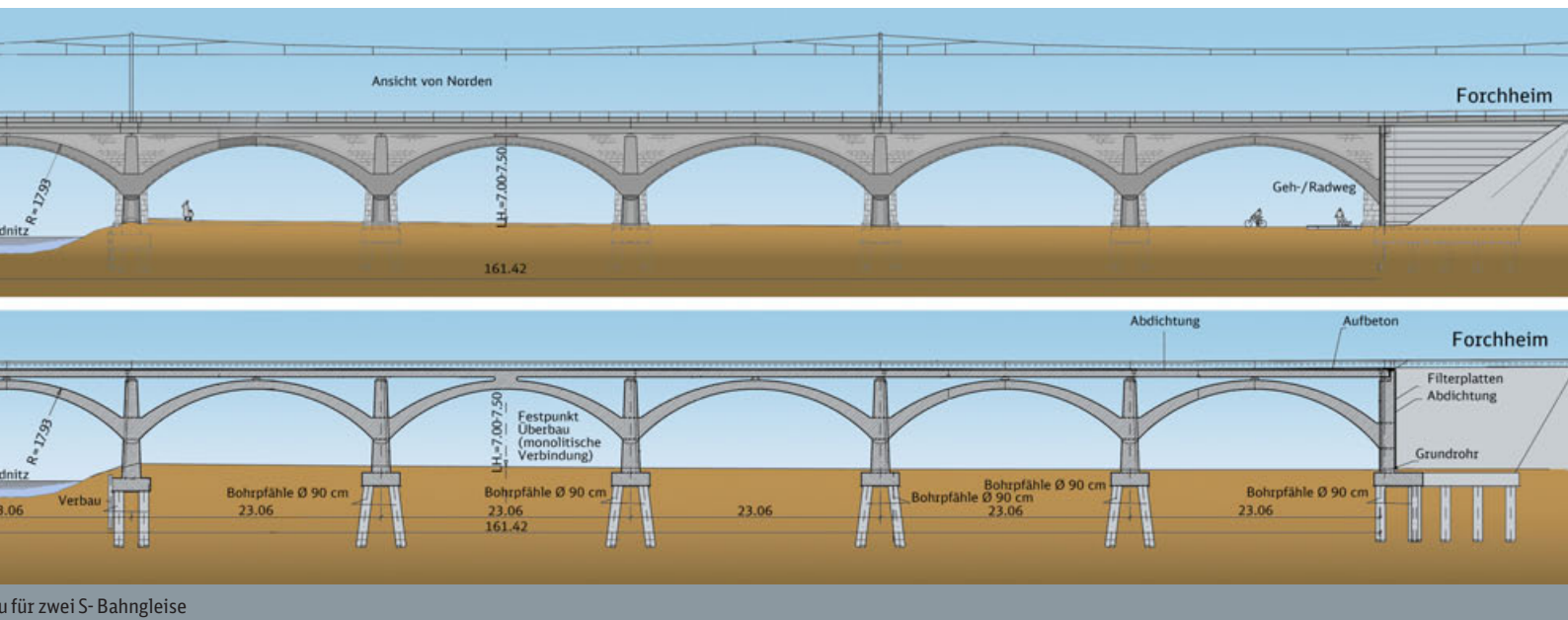
- Neubau eines Mittelbahnsteigs an den Gleisen 0 und 1
- Neubau von zwei Treppen und einem Aufzug
- Neubau der Überdachung
- Aufweitung der Bahnsteigunterführung

Unterfarnbach

- Neubau eines Mittelbahnsteigs
- Neubau von Treppen und einem Aufzug
- Neubau von Windschutzanlagen

Fürth Stadeln

- Neubau eines Außenbahnsteigs
- Neubau von zwei Treppen und einer Rampe
- Neubau von Wetterschutzanlagen



u für zwei S- Bahngleise

Fürth Steinbach

- Neubau eines Außenbahnsteigs
- Neubau von einer Treppe und einer Rampe
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Eltersdorf

- Erneuerung der zwei Außenbahnsteige
- Neubau von Treppen und einer Rampe
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Erlangen-Bruck

- Neubau zweier Außenbahnsteige
- Neubau von Treppen
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Erlangen Paul-Gossen-Straße

- Neubau eines Mittelbahnsteigs
- Neubau von Treppen und einem Aufzug
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Erlangen

- Erneuerung des bestehenden Mittelbahnsteigs
- Neubau von Treppen und einem Aufzug
- Anpassung der Überdachung
- Neubau von Windschutzanlagen

Bubenreuth

- Erneuerung der zwei Außenbahnsteige
- Neubau von einer Treppe und einer Rampe
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Baiersdorf

- Erneuerung des Außenbahnsteigs am Gleis 1 mit Treppen und einer Rampe
- Erneuerung des Mittelbahnsteigs der Gleise 2/3 mit einer Treppe und einem Aufzug
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Kersbach

- Erneuerung zweier Außenbahnsteige
- Neubau von einer Rampe
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Forchheim

- Neubau eines Außenbahnsteigs für endende/beginnende S-Bahn-Züge
- Erneuerung des Mittelbahnsteigs für die Züge von/nach Bamberg
- Anpassung der Treppen, Rampen und Bahnsteigdächer

Eggolsheim

- Erneuerung zweier Außenbahnsteige
- Neubau von Treppen und Rampen
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Buttenheim

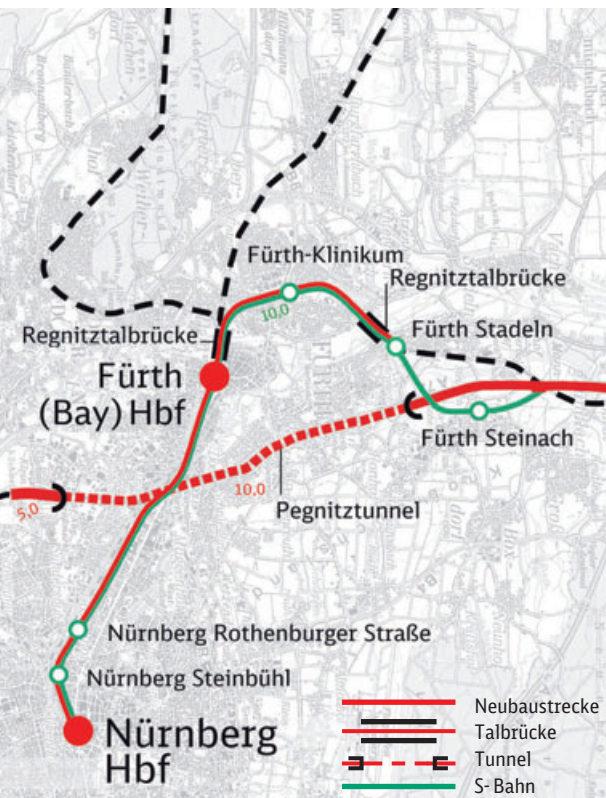
- Erneuerung zweier Außenbahnsteige
- Neubau von Treppen und Rampen
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Hirschaid

- Erneuerung des Außenbahnsteigs
- Neubau eines Mittelbahnsteigs
- Neubau einer Bahnsteigunterführung
- Neubau von Treppen, einer Rampe und einem Aufzug
- Neubau von Wetterschutzanlagen

Strullendorf

- Erneuerung eines Außenbahnsteigs
- Neubau eines Zwischenbahnsteigs
- Neubau von einer Treppe und einer Rampenanlage
- Neubau von Wetterschutzanlagen



Neue Streckenführung S-Bahn (Prinzipdarstellung)

S-Bahn über die BAB 73 zwischen Stadeln und Steinach (Visualisierung)

Auswirkungen der Bauarbeiten für Fahrgäste

Die Arbeiten werden weitgehend unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs durchgeführt. Dennoch kann es teilweise zu Einschränkungen im Zugverkehr kommen. Ein umfangreicher Schienenersatzverkehr bzw. Umleitungen für den Fernverkehr sind unvermeidlich. Bitte nutzen Sie unsere Informationsmöglichkeiten.



Regnitztalbrücke, Fürth

Auskunft bei Fragen zum aktuellen Baugeschehen gibt es unter der Nummer 0911 219-49421



www.vde8.de



Neue Gleise an der Schwabacher Straße



Impressum

Herausgeber
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt VDE 8
Projektabschnitt
ABS Nürnberg-Ebensfeld
Äußere Cramer-Klett-Straße 3
90489 Nürnberg

Tel.: 0911 219-49421

Foto
Frank Kniestedt
Seite 2: Reiner Gubitze

Änderungen vorbehalten
Stand Februar 2010
www.vde8.de